



BUSH REMOVAL TOOL

ブッシュリムーバルツール

JZX11#/JZS16#/JZS17#/SXE10/JGC1#/UZZ40

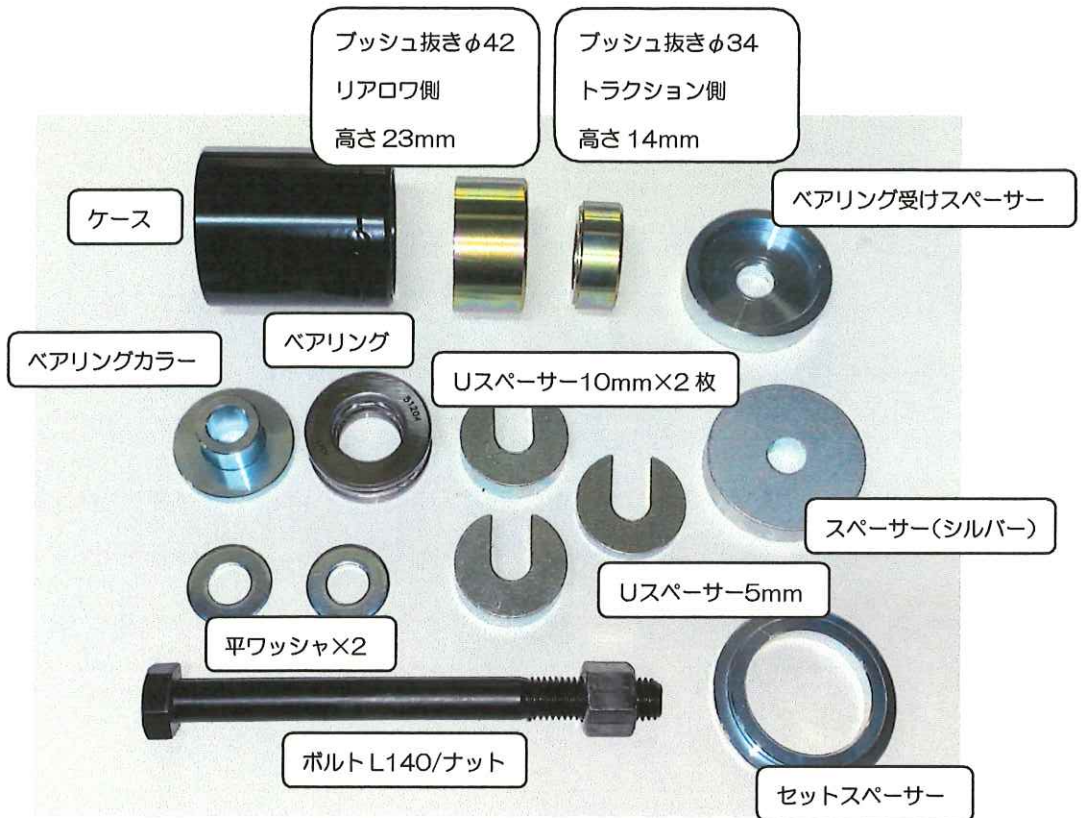
取扱説明書

※本書はご使用前に必ずお読み下さい。

IKEYA FORMULA CO.,LTD

IKEYA FORMULA

BUSH REMOVAL TOOL



構成パーツ JZX11#/JZS16#JZS17#/SXE10/JGC1#/UZZ40

※注意 インパクトレンチは使用しないで下さい

※注意 ボルト (L=140) には付属のグリスを塗布して下さい

※注意 ベアリングには付属のグリスを塗布して下さい

※注意 脱着時に 120N-m 以上のトルクが掛かる場合、部品を破損する場合がありますので十分に注意して下さい。

補修部品 ボルトセット (ボルトL140、ナット、平ワッシャ×2) ￥1,200 にて

株式会社イケヤフォーミュラ

〒322-0046 栃木県鹿沼市縦山町 427-1

TEL : 0289-64-5652 FAX : 0289-65-2067

URL <http://www.ikeya-f.co.jp>

e-mail ikeya-f@ikeya-f.co.jp

(はじめに)

この度は、イケヤフォーミュラ「ブッシュリムーバルツール」をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。御座います。

弊社の取扱説明書は、お客様が本製品を安全に正しく装着し、機能を十分に発揮させる為に本製品を取付けご使用になる前に必ずお読み下さい。

○本書では下記のようなマークをし、お客様に危険レベルを表示しております。

この取扱説明書は「警告」「注意」について次のような定義と警告表示を使用しております。警告表示は安全作業のために重要な事柄です。



警告

取扱いを誤った場合、使用者が死亡又は重傷を負う可能性が想定される場合



注意

取扱いを誤った場合に使用者が傷害を負う危険が想定される場合、及び物的損害のみ発生が想定される場合

- ・本書は作業を行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行って下さい。
- ・取り付け、取り外しの作業はメーカー発行の整備要領書と本書を併用して行ってください



警告

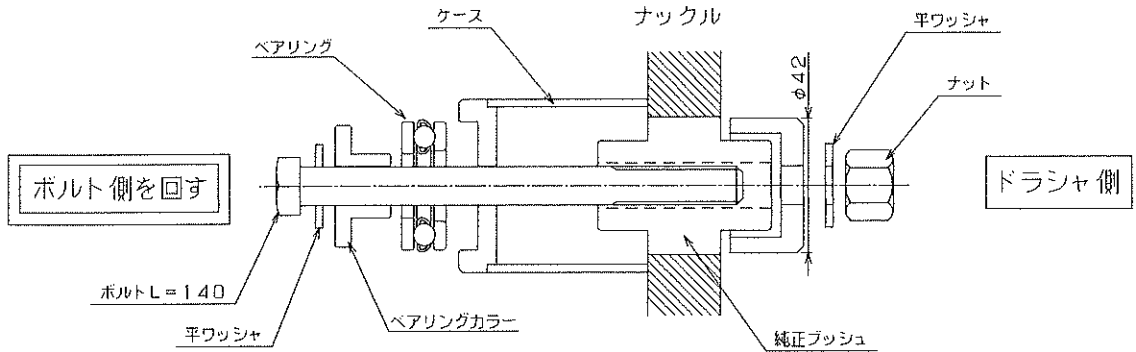
- 本取扱説明書は、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。
- 作業をする際には、保護メガネ、手袋等を使用して作業してください。
- お客様、又は第三者が本製品および付属品の誤使用やその他の不具合によって受けられた損害については、当社は一切の責任を負いませんのであらかじめ御了承ください。
- 本製品の分解、加工等は絶対行わないで下さい。分解、加工等が認められた場合、クレーム等当社は一切の責任を負いません。又、修理・補修等の作業等も一切行いませんのであらかじめ御了承ください。
- 本製品は、日本国内での使用を前提に製造しております。日本国外にて発生したクレームは一切お受けいたしません。
- 本製品および付属品は、改良のため予告なく変更することがあります。御了承ください。
- 本書は予告なく内容を変更することがあります。御了承ください。
- 本製品を譲渡する場合は、必ず本取扱説明書もお渡し下さい。

リアロワーム側

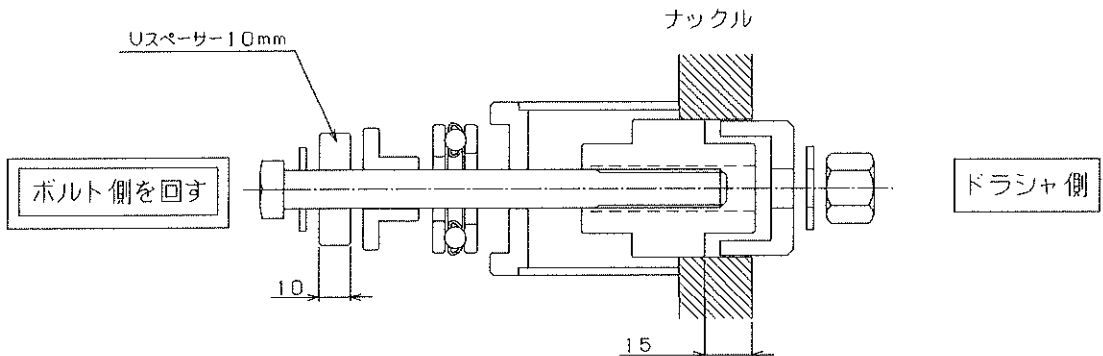
※注意 必ずボルト・ベアリングにグリスを塗布の事

◆JZ×110系リアロワーム側、純正ブッシュ抜き

(1) 下図のようにブッシュ抜きφ42を使用して抜き取る



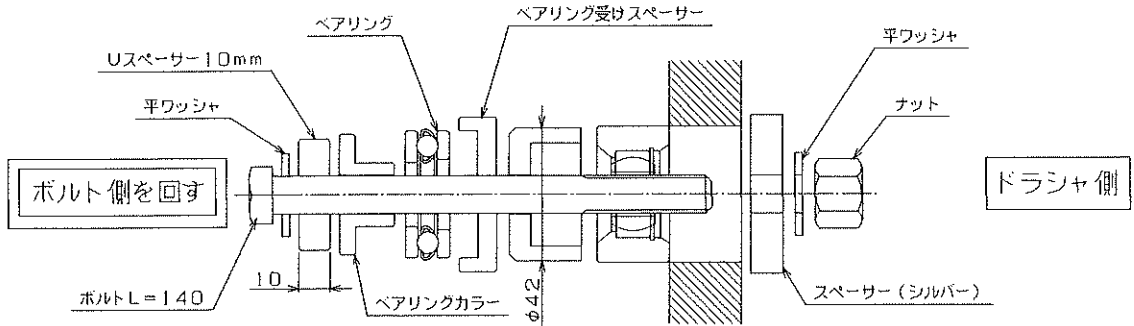
(2) 純正ブッシュを15mm程度抜いたら、Uスペーサー10mmを追加して抜き取る



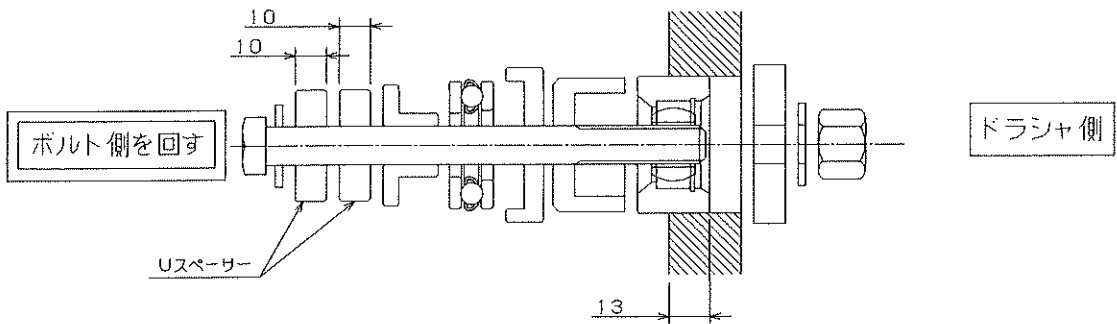
リアロワーム側 ※注意 必ずボルト・ベアリングにグリスを塗布の事

◆JZ×110系リアロワーム側、ピロ打ち込み

(1) 付属品を使用して下図のようにセットする



(2) ピロブッシュを13mm程度打ち込んだら、Uスペーサー10mmを追加して

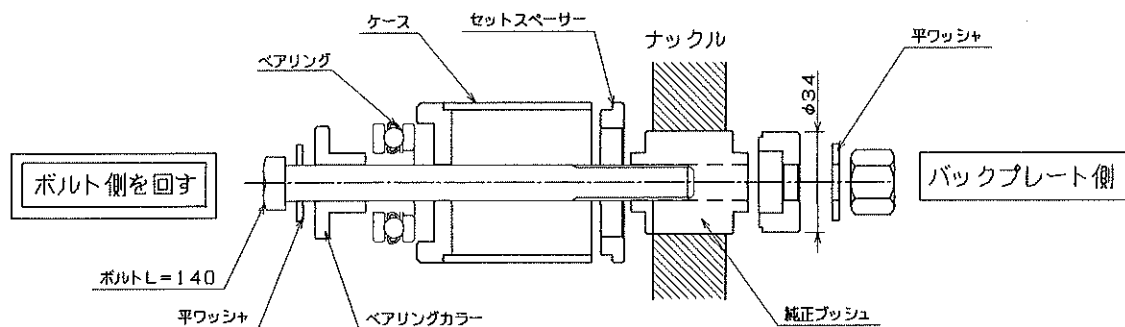


トラクションロッド側 ※注意 必ずボルト・ベアリングにグリスを塗布の事

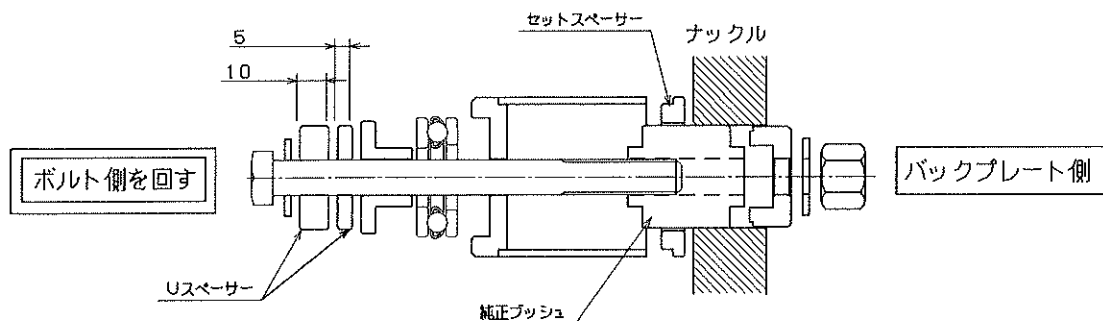
◆JZX110系トラクションロッド側、純正ブッシュ抜き

(1) 付属品を使用して下図のようにセットする

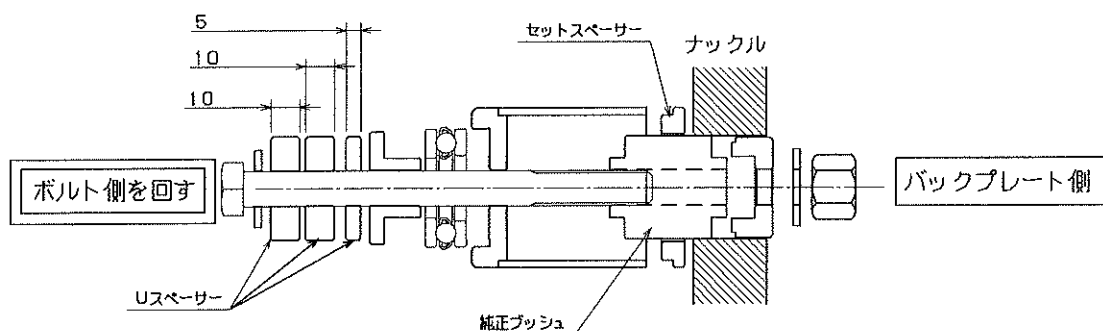
注意 セットスペーサーを忘れないで使用する事



(2) 純正ブッシュを15mm程度抜いたら、Uスペーサー10mmとスペーサー5mmを使用して抜き取る



(3) Uスペーサー10mmを追加して抜き取る



トラクションロッド側

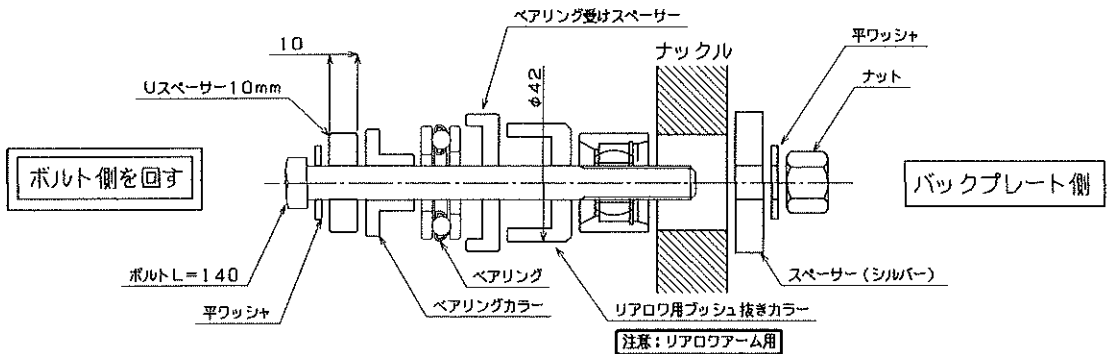
※注意 必ずボルト・ベアリングにグリスを塗布の事

◆JZ×110系トラクションロッド側、ピロブッシュ打ち込み

(1) 下図のようにリアロワーム用のブッシュ抜きカラーを使用してピロブッシュを打ち込む

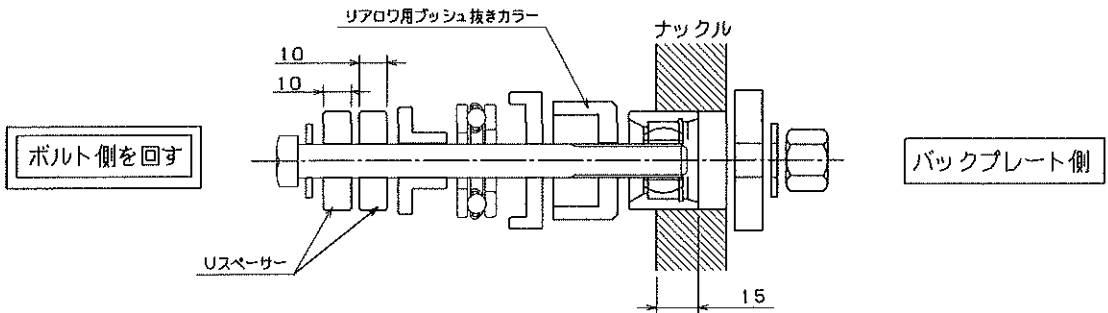
注意 ブッシュ抜きカラーはリアロワーム用を使用するので注意してください

注意 ピロブッシュをそのまま打ち込んでいくとボルトがバックプレート及び、ブレーキローターに当たるので十分に注意して下さい。



(2) ピロブッシュを15mm程度打ち込んだら、Uスペーサー10mmをを追加してピロブッシュを打ち込んで下さい

注意 作業を進めていくとボルトがバックプレートに突き当たるので付属のスペーサーを使用して徐々に打ち込んで下さい



(3) Uスペーサー5mmを追加してピロブッシュを打ち込んで下さい

