

IKEYA FORMULA

PILLOW BUSH

ピロブッシュ

JZX90・JZX100・JZX110・SXE10・JZS161・JZA80・JZZ30

△重要 必ずお読み下さい

※ 本製品はゴム等の振動する部分を無くし、ダイレクト感を増す構造になっているので、ボルト、ナット類を必ず定期的なまし締め作業を行って下さい。

※本製品に強い衝撃が加わった時、そのまま使用せず、必ず部品交換を行うか、クラックチェック(レッドチェック)を必ず行い、異常が認められた部品については、交換して下さい。弊社にて、クラックチェック等も行っておりますのでお問い合わせ下さい。

取扱説明書

※本書はご使用前に必ずお読み下さい。

※作業終了後、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

IKEYA FORMULA CO.,LTD

(はじめに)

この度は、イケヤフォーミュラ「リアナックルピロブッシュ」をお買い上げ頂き誠にありがとうございます御座います。

弊社の取扱説明書は、お客様が本製品を安全に正しく装着し、機能を十分に発揮させる為に、取り付け御使用になる前に必ずお読み下さい。

○ 本書では下記のようなマークをし、お客様に危険レベルを表示しております。

この取扱説明書は「警告」「注意」について次のような定義と警告表示を使用しております。警告表示は安全作業のために重要な事柄です。



警告

取扱いを誤った場合、使用者が死亡又は重傷を負う可能性が想定される場合



注意

取扱いを誤った場合に使用者が傷害を負う危険が想定される場合、及び物的損害のみ発生が想定される場合

重要

- ・ 本書は作業を行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行って下さい。
- ・ 取り付け、取り外しの作業はメーカー発行の整備要領書と本書を併用して行ってください。



警告

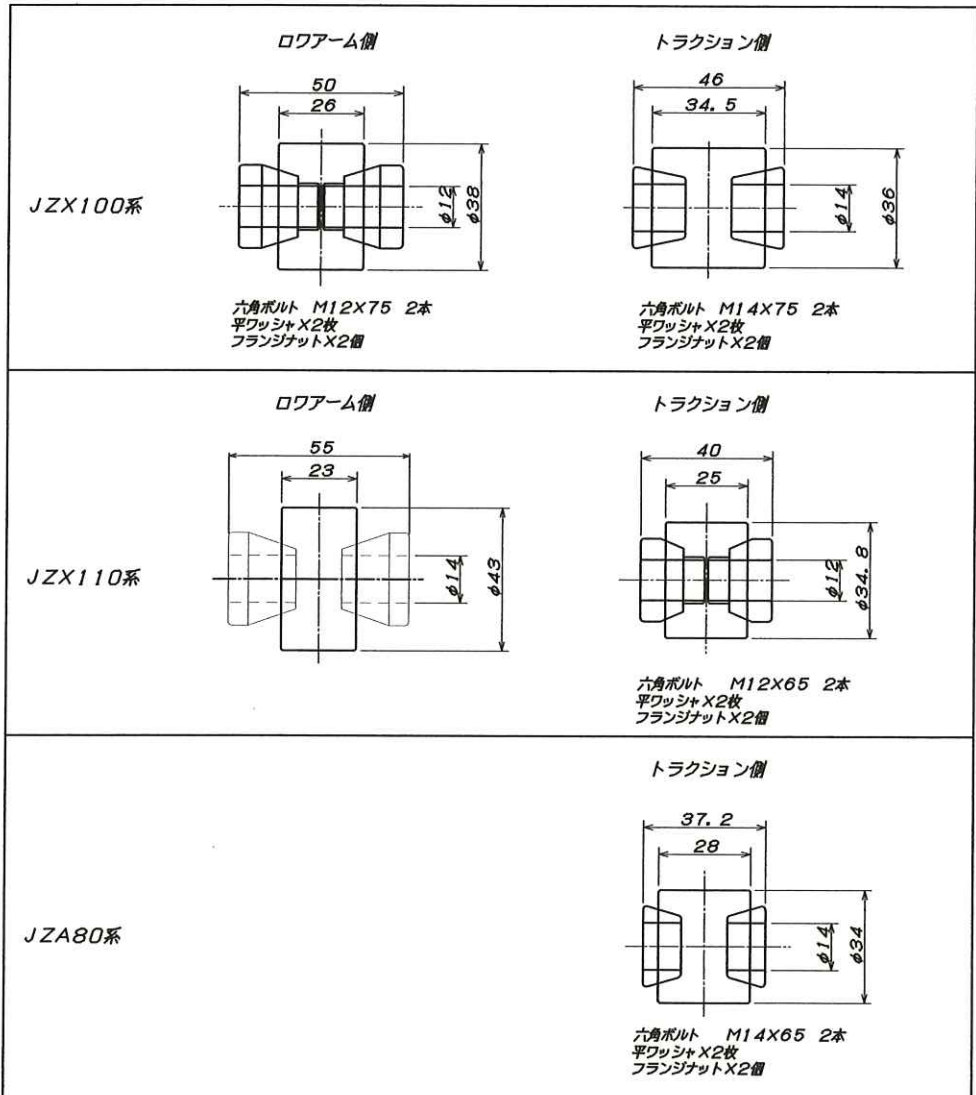
- 本取扱説明書は、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。
- 取り付け、取り外し、設備の整った自動車整備工場（認証・指定工場）または、それに準ずる専門店で行ってください。
- お客様、又は第三者が本製品および付属品の誤使用やその他の不具合によって受けられた損害については、当社は一切の責任を負いませんのであらかじめ御了承ください。
- 本製品の分解、加工等は絶対行わないで下さい。分解、加工等が認められた場合、クレーム等当社は一切の責任を負いません。又、修理・補修等の作業等も一切行いませんのであらかじめ御了承ください。
- 本製品は、日本国内での使用を前提に製造しております。日本国外にて発生したクレームは一切お受けいたしません。
- 本製品および付属品は、改良のため予告なく変更することがあります。御了承ください。
- 本書は予告なく内容を変更することがあります。御了承ください。
- 本製品を譲渡する場合は、必ず本取扱説明書もお渡し下さい。
- 本製品は保安基準適合品ですので、一般公道でのご使用の際は保安基準及び道路交通法・道

PIEYA FORMULA

ピロブッシュ



※カラーの向きに注意し、テーパ側が「ピロブッシュ」内側 になるようにセットし、締め付けを行って下さい。



交換作業注意点

- ・本製品交換作業を行う際、リンク類の脱着作業を伴いますので、取り付け時はロックナットの締め付けトルクに十分注意し作業を行って下さい。
- ・交換作業時は各車種メーカーの整備要領書等を参考に作業を行って下さい。
- ・リンクよりブッシュを抜き取る際、ブッシュ外径より大きなリムーバーでリンク本体の穴径を広げてしまわないよう注意し、抜き取り作業を行って下さい。
- ・ナックル本体へピロブッシュを打ち込む際、ピロブッシュが斜めにずれてしまわないよう注意して作業を行って下さい。特にアルミ材質の部位はかじりやすい為、要注意となります。又、無理な力を掛けて圧入作業を行いますと、リンク類等の「曲がり」「変形」を引き起こしますので、十分注意して下さい。
- ・本製品交換はプレス機やナックルブッシュリムーバー等の特殊機械を使用して作業を行いますので、作業知識のある作業者に依頼して作業を行って下さい。

サスペンションアーム取付部のボルトは下記にてのトルクで締め付けて下さい。

取付けボルト M12 規定トルク	120N-m 12.3Kgf-m
取付けボルト M14 規定トルク	170N-m 17.4Kgf-m